



PREMIUM

De Vismarkt in de vesting Heusden op een zonnige zondag deze maand. © Roel van der Aa

Bewonersvereniging Heusden Vesting roept horeca op terrassen te verkleinen: 'Te weinig ruimte op Vismarkt'

HEUSDEN - Zondagmiddag 13.30 uur. De Vismarkt in Heusden baadt in de zon. Niet zo gek dat de plekken onder de parasols op de terrassen het populairst zijn. De bewonersvereniging wil die terrassen een stuk kleiner hebben.

Die laatste woorden zijn van Frank van der Velden, voorzitter van Bewonersvereniging Heusden Vesting. De omvang van de terrassen in het centrum van de vesting is hen [al langer een doorn in het oog](#).

Heusden honoreerde in coronatijd ([juni 2020](#)) een verzoek vanuit de horeca om de terrassen te mogen vergroten. De horeca kon daardoor net zoveel tafels en stoelen kwijt als eerst, maar dan op de vereiste 1,5 meter afstand. Terrassen werden waar het kon bijna twee keer zo groot. De bewonersvereniging kon er gezien de omstandigheden wel enig begrip voor opbrengen.

Nog steeds 'coronaterassen'

Terwijl de beperkende coronamaatregelen al lang en breed van tafel zijn, heeft Heusden er geen moeite mee dat de terrassen groter blijven, in elk geval voorlopig. „U krijgt een vermelding in het Guinness Book of Records. Als de gemeente die het langst coronaterassen heeft”, hield Van der Velden de politiek recent voor.

Heusden staat de grotere terrassen toe totdat een plan voor de [herinrichting van de Vismarkt](#) klaar is. In overleg met alle belanghebbenden (horeca, bewoners, leveranciers, bezoekers) wordt daar nu volop aan gewerkt, maar het wordt 2025 voor het wordt uitgevoerd. Ook omdat Heusden de Vismarkt niet midden in het toeristisch seizoen op z'n kop wil zetten.

De verkeersveiligheid is echt in het geding. Er is door de grotere terrassen gewoon te weinig ruimte

Frank van der Velden, voorzitter Bewonersvereniging Heusden Vesting

Van der Velden wil echter niet langer wachten en vindt het hoog tijd dat Heusden afstapt van het 'terrassenbesluit'. Waarom hij de terrassen kleiner wil? Volgens hem is het op drukke (zon)dagen inmiddels zo'n chaos op de Vismarkt, dat voetgangers, ouderen en mindervaliden er niet meer (durven te) komen.

„De verkeersveiligheid is echt in het geding. Er is door de grotere terrassen gewoon te weinig ruimte, met auto's, fietsers en motorrijders die willen parkeren. Het is echt niet meer houdbaar.” Ook zouden de terrassen het historisch beeld van de Vismarkt geen goed doen. Anderen vinden de uitstraling van de vergrote terrassen niet fraai, hoewel de horeca de aankleding heeft aangepast.

‘Open voor een compromis’

Van der Velden wil nu met de horeca in gesprek om te kijken of in onderling overleg en op vrijwillige basis de terrassen kunnen worden verkleind. Het liefst terug naar de omvang van voor corona, de vierkante meters die worden genoemd in de terrasvergunningen. Maar Van der Velden beseft dat de horeca dat waarschijnlijk geen goed idee vindt: „We staan zeker open voor een compromis.”

Als het daar tot komt wil hij vastleggen dat dat geldt tot het moment dat het herinrichtingsplan voor de Vismarkt klaar is. Van der Velden is overigens enthousiast over het proces rond die herinrichting. „Iedereen krijgt de kans zich uit te spreken, echt een schoolvoorbeeld van hoe het moet. Wat er uiteindelijk uitkomt, zien we dan wel.”

Klanten zijn er inmiddels aan gewend en stellen meer afstand sowieso op prijs

Aura Klerks, voorzitter Ondernemersvereniging Heusden Vesting

Hoe is het ondertussen deze zonnige zondagmiddag op de Vismarkt? De terrassen zitten behoorlijk vol, maar niet overvol. Als op het ene terras alle plaatsjes uit de zon al zijn vergeven, dan is bij de buurman altijd nog wel een tafeltje vrij. Vraag is wel: als de terrassen fors kleiner worden, komen de gasten dan niet erg dicht op elkaar te zitten? De afstand tussen de tafeltjes is nu redelijk, maar niet overdreven groot.

Die afstand is ook wat Aura Klerks van Het Wapen van Heusden, tevens voorzitter van Ondernemersvereniging Heusden Vesting, eerder al eens noemde toen ze aangaf helemaal achter het besluit te staan de terrassen groter te houden tot het plan voor de Vismarkt klaar is. „Klanten zijn er inmiddels aan gewend en stellen meer afstand sowieso op prijs.”

Knus en gemoedelijk

Van overlast, hectiek of ‘chaos’ op straat is deze middag weinig te merken. Er knalt geen muziek uit boxen, fietsers parkeren hun tweewielers keurig in het gelid bij de ‘stadspomp’, of aan de andere kant van het plein bij de Visbank. Het is erg gemoedelijk, bijna knus.

Van der Velden geeft gelijk toe dat het echt niet elke zondag raak is. „Zondag was het erg warm, dan kiezen veel mensen voor verkoeling aan het water. Als het tussen 20 en 25 graden is, is het veel drukker. De overlast komt ook met pieken en dalen, er zijn op drukke dagen altijd periodes dat er geen overlast is. Als je een paar uur op de Vismarkt bent, is dat altijd een momentopname. Op tweede pinksterdag bijvoorbeeld was het écht erg druk en een chaos.”

Plek voor vijf, zes auto’s

Op de Vismarkt is sinds de vergroting van de terrassen nog plek voor een stuk of vijf, zes auto’s om te parkeren; die plaatsen staan deze middag niet eens heel de tijd vol. Stelletjes, enkele gezinnen, een groepje toeristen of zomaar wat vestingbewoners lopen tussen de terrassen door over het gedeelte van de Vismarkt dat niet is ‘opgeslokt’ door de grotere terrassen. Een paar fietsers en een enkele scooterrijder komen voorbij.

In de oude situatie zaten de terrasgasten soms pal naast de geparkeerde auto’s, dat was ook niet altijd ideaal

Thom Blankers, wethouder

Klerks is net terug van vakantie. Ze wil eerst wat meer weten over het initiatief van Van der Velden en overleggen met haar collega's voor ze inhoudelijk reageert op zijn initiatief. Als het tot een overleg komt, schuift ook wethouder Thom Blankers waarschijnlijk aan. Van der Velden en de Heusdense politiek hebben hem vorige week zover gekregen.

Positieve reacties

Blankers wijst nog wel even op de omstandigheden waaronder het besluit om de terrassen te vergroten werd genomen. „In de oude situatie zaten de terrasgasten soms pal naast de geparkeerde auto's. Dat was ook niet altijd ideaal.”

„Toen kwam corona, waren we blij dat de terrassen weer open konden en maakten we ze ruimer. Veel mensen vonden het erg prettig dat daardoor geen auto's meer konden worden geparkeerd en we kregen positieve reacties op de grotere terrassen.” Vervolgens kwam het besluit met herinrichting van de Vismarkt aan de slag te gaan, rekening houdend met een ieders belangen: „Dat proces loopt nog en duurt helaas langer dan corona.”

Budweiser en Zündapp-rijders

Op de Vismarkt rijdt intussen af en toe een auto, in feite tussen de terrassen door. De enkele keer dat er van twee kanten een auto komt is het een beetje passen en meten. De stevig pruttelende motor van een echte oldtimer met *Budweiser* op de zijkant zorgt heel kort voor wat meer 'lawaai', maar dat sterft al snel weer weg.

Dan komen via de Nieuwstraat zo'n tien Zündapp-liefhebbers aangereden. Ze parkeren hun brommer keurig aan de rand van de Vismarkt en lopen een terras op. Hun vervoermiddel legt het qua cilinderinhoud duidelijk af tegen die van twee in leren pakken gestoken mannen die even later hun motor pal voor een terras parkeren. Niet echt handig en mooi misschien. Aan de andere kant lijkt niemand zich eraan te storen...