



PREMIUM

De Vismarkt in de vesting Heusden. © Dik de Joode/BD

Eindelijk is er een plan voor de Vismarkt, maar er is ook alweer kritiek: ‘Er is niet geluisterd’

HEUSDEN - De inkt van het plan om de Vismarkt in Heusden een flinke facelift te geven is amper droog, of de eerste scheuren in het zo gewenste brede draagvlak zijn er al. Frank van der Velden, voorzitter van de bewonersvereniging, is ‘teleurgesteld en boos’. „Wat heeft meepraten eigenlijk voor zin?”

Dik de Joode 05-05-24, 06:10 Bron: BD

•
•

Van der Velden zat zelf al de tijd dat gemeente en ‘de vesting’ praten over een plan voor de Vismarkt, bij het Heusdens Overleg. Een soort klankbordgroep met allerlei belanghebbenden. Afgelopen week kwam die voor het laatst bijeen. Want [na twee jaar praten](#), denken, schetsen en aanpassen [ligt een plan op tafel](#). De politiek hoeft alleen nog ja te zeggen én geld te geven.

Van der Velden zat de vergadering niet uit. Hij stapte vroegtijdig op, uit onvrede over vooral het onderdeel ‘verkeer’. „Ik mocht zeggen wat ik van het plan vond. Ik had daar geen zin in, omdat totaal niet is geluisterd. Nu, als niks meer kan veranderen, ligt opeens iets anders op tafel dan mensen willen. Dan ben ik weg. We zijn twee jaar bezig geweest met de Vismarkt, er gaat echter amper iets veranderen.”

‘Halfslachtig’

Van der Velden wijst op de uitkomst van een enquête. „Tachtig procent gaf aan een autoluwe Vismarkt te willen: Geen auto's, alleen laden en lossen tijdens vaste tijden en uiteraard wel toegang voor hulpdiensten.” Tot zijn onbegrip is iets heel anders uit de bus gekomen. „Halfslachtig, bedoeld om de geit en de kool te sparen.”

Ja, ik wil elke week het beste van het Brabants Dagblad (Premium) ontvangen via e-mail

Concreet: eenrichtingsverkeer (gezien vanaf de Nieuwstraat) en nog steeds drie parkeerplaatsen. Van der Velden snapt daar weinig van. „Er was eerder, ook niet in het Heusdens Overleg, geen enkele aanleiding om het begrip ‘autoluw’ anders in te vullen. Nu gebeurt dat toch. Ik vraag mij af welke krachten hier een rol spelen.”

Van der Velden weet dat sommige winkeliers graag een aantal parkeerplaatsen wilden behouden. „Maar wat voegen twee of drie parkeerplaatsen toe aan het verdienmodel van je winkel? Je kunt toch iets verderop parkeren? Daar zijn best creatieve oplossingen voor te bedenken.”

Eventueel aftreden

De gemeente stelt dat een echte autoluwe Vismarkt alleen mogelijk is, als de Nieuwstraat wordt afgesloten. Vanwege een breng- en afhaalpunt voor pakketjes in die straat zou dat niet kunnen. Van der Velden: „Je kunt toch op de hoek van Nieuwstraat-Bootermarkt een parkeervoorziening maken en eventueel met een steekkarretje of zo werken?”

Volgens een woordvoerder van de gemeente is dat zeker niet uitgesloten. „En als het plan in de praktijk niet werkt, kunnen we het altijd nog aanpassen. Maar als je de Nieuwstraat helemaal afsluit voor verkeer, verandert heel de verkeersstroom in de vesting. Dan moet je eerst de gevolgen daarvan goed onderzoeken.”

[Van der Velden](#) uit zijn kritiek op persoonlijke titel. „Maandag praten we in het bestuur over ‘hoe nu verder.’” Wat hem betreft wordt niet meer deelgenomen aan ‘participatie-overleg’. „Dat heeft toch geen zin.” Mocht het bestuur zijn mening niet delen, dan sluit hij aftreden als voorzitter niet uit.

Van der Velden zegt dat ook anderen kritisch zijn over het participatieproces. Zowel bewoners als ondernemers, al is het bestuur van de ondernemersvereniging positief over het plan. Van der Velden sluit niet uit dat de onvrede gaat leiden tot lange procedures. Bijvoorbeeld tegen de verkeersbesluiten.



Frank van der Velden, voorzitter van de bewonersvereniging Heusden Vesting. © copyright Marc Bolsius

